



Association
Sécurité Est Lausannois

Comité de direction
p.a. Police Est Lausannois
rue de la Poste 9
Case postale 365
1009 Pully

Préavis **N°3 - 2023** du Comité de direction au Conseil intercommunal

**Crédit complémentaire pour l'achat d'un groupe
électrogène de secours**

Responsabilité du dossier :

- **Jean-Marc Chevallaz, président du Comité de direction**

Pully, le 10 octobre 2023

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs les membres du Conseil intercommunal,

Conformément aux dispositions de la loi sur les communes, du règlement sur la comptabilité des communes et des statuts de l'Association, le Comité de direction de l'Association Sécurité Est Lausannois a l'honneur de vous soumettre, ci-après, une demande d'octroi de crédit complémentaire au budget de fonctionnement 2023 en relation avec l'achat d'un groupe électrogène de secours.

1. OBJET DU PREAVIS

Ce rapport a pour but de justifier l'achat d'une génératrice diesel insonorisée et les frais associés à son déplacement pour le service de Police Est Lausannois. Cette acquisition a été rendue nécessaire en raison de l'annonce d'une pénurie d'électricité et de la nécessité de garantir la continuité des opérations critiques, même en cas de coupures de courant.

Cette initiative a été réalisée en collaboration avec la Direction des domaines, gérances et sports (ci-après DDGS) de la Ville de Pully et est financée par l'ASEL (Association Sécurité Est Lausannois), dont le rapport vous est ici présenté.

2. DESCRIPTION DU CREDIT COMPLEMENTAIRE

La pénurie d'électricité peut entraîner des perturbations significatives dans les opérations du service de police, compromettant ainsi la sécurité de la communauté et la capacité de répondre efficacement aux situations d'urgence.

Dans ce contexte, la présence d'une source d'énergie de secours est cruciale pour maintenir un fonctionnement technique ininterrompu et garantir la disponibilité des systèmes critiques.

Au sortir de la crise du Coronavirus, personne ne pouvait imaginer qu'un autre sujet de préoccupation, lié cette fois à la crise énergétique, allait se manifester. C'est ainsi qu'en octobre 2022, alors que les budgets étaient clos, qu'un dossier brûlant allait émerger et nous contraindre, pour les raisons évoquées ci-après, à acquérir dans les meilleurs délais une génératrice afin de pallier au manque d'électricité prévu, selon les Autorités fédérales et cantonales, dès l'hiver 2022-2023 et ceci de façon récurrente pour les hivers suivants. Des groupes de travail ont été mis sur pied au niveau cantonal pour assurer la sécurité de nos concitoyens et c'est ainsi qu'à l'instar de nombreuses entreprises, plusieurs corps de police se sont mis à la recherche de groupes électrogènes de secours permettant ainsi de maintenir et de pérenniser la continuité des opérations, d'intervenir en cas d'urgence et de prévenir les perturbations. Force est d'admettre que durant cette période d'agitation, il y avait pénurie de génératrices et qu'en cas de commande, il fallait attendre au minimum entre 6 et 12 mois pour être livré. Pour notre compte, et grâce à l'appui de la DDGS, sept mois se sont écoulés entre les premières analyses en novembre 2022, la commande en février et le raccordement à notre système électrique du bâtiment en mai 2023.

2.1. Choix de la génératrice

La Direction des domaines, gérances et sports a analysé les appareils sur le marché et a opté pour un groupe électrogène diesel insonorisé « Gen Set », type MG 70 SS-P, n° 23GS100797, d'une valeur de **CHF 34'700.95**. La fiche descriptive est annexée au présent rapport.



3. JUSTIFICATION DE L'ACHAT

L'achat de la génératrice diesel insonorisée a été une décision stratégique visant à prévenir les interruptions de services critiques en cas de coupure d'électricité. Ce modèle répond aux besoins spécifiques du service de police en termes de puissance, de fiabilité et de fonctionnement « silencieux » (pour un appareil d'une telle dimension !). En collaboration avec la DDGS de la Ville de Pully, ce choix a été validé pour garantir la meilleure performance possible.

Avantages de la génératrice :

- Continuité des opérations : la génératrice assure la continuité des opérations du service de police, garantissant la disponibilité des systèmes de communication, de surveillance et de sécurité ;
- Intervention en cas d'urgence : même lors d'interruptions électriques prolongées, le service de police peut réagir efficacement aux situations d'urgence grâce à l'alimentation ininterrompue fournie par la génératrice ;
- Viabilité du poste de police : les coupures de courant ne perturberont pas les processus internes, les enregistrements vidéo et radiophoniques, ainsi que les systèmes essentiels assurant la stabilité des opérations comme notamment les accès au bâtiment ainsi qu'aux différents locaux dont les cellules.

4. DEPLACEMENT ET ENTREPOSAGE

Durant la période de risques de pénurie d'électricité (délestage, black-out), la génératrice sera installée devant le poste sur la place dédiée à notre véhicule de police. Elle sera naturellement protégée par des barrières de type « Heras » pour éviter tout acte de vandalisme et de vol de carburant. Les tests de fonctionnement seront également mis en œuvre par la DDGS. Durant les mois d'été, lorsque ce groupe est inutilisé, il est entreposé au local de la voirie de Pully à la Damataire permettant ainsi de le maintenir en état de fonctionnement optimal.

Au vu de son volume et de son poids, chaque déplacement sera assuré par une entreprise spécialisée disposant d'une grue ad hoc. Les frais y afférents seront pris en charges par l'ASEL via sa trésorerie ordinaire.

5. FINANCEMENT

L'article 8 du Règlement de fonctionnement du Comité de direction de l'Association Sécurité Est Lausannois stipule « *Le Comité de direction est seul compétent pour décider, dans le cadre du budget, l'engagement de toute dépense supérieure à CHF 15'000.00 ; en outre le Comité de direction peut engager des dépenses imprévisibles et exceptionnelles jusqu'à CHF 50'000.00 par cas, la justification de la dépense étant incluse ultérieurement dans une demande crédit complémentaire* ».

Au vu des raisons invoquées ci-dessus, le Commandant de Police Est Lausannois a proposé au Comité de direction d'appliquer l'article 8 dudit règlement pour l'acquisition d'un groupe électrogène insonorisé.

6. CONCLUSION

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les membres du Conseil intercommunal, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

**Le Conseil intercommunal
de l'Association « Sécurité Est Lausannois »**

1. vu le préavis No 03- 2023 du Comité de direction du 10 octobre 2023 ;
2. vu le rapport de la commission chargée d'étudier cet objet,

décide

1. d'accorder au Comité de direction de l'Association Sécurité Est Lausannois un crédit complémentaire au budget 2023 représentant au total une augmentation des charges de CHF 34'973.85 ;
2. de financer l'acquisition du groupe électrogène par la trésorerie ordinaire.

Approuvé par le Comité de direction dans sa séance du 10 octobre 2023.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

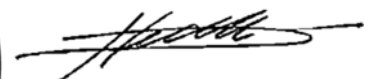
Le président



J.-M. Chevallaz



Le secrétaire



D.-H. Weber

Annexe : génératrice fiche technique

Motore Diesel FPT 1500 giri/min - raffreddamento a liquido - supersilenziati
 predisposizione avviamento automatico
 FPT Diesel engine 1500 rpm - liquid cooled - supersilenced
 foreseen for automatic starting



	MG 70 SS-I	MG 110 SS-I	MG 132 SS-I
Tipo Type	Sincrono Synchronous		
Potenza Trifase Max Three Phase Power (Max)	66 kVA 400V 50 Hz	110 kVA 400V 50 Hz	132 kVA 400V 50 Hz
Potenza Monofase Max Single Phase Power (Max)	22 kVA 230V 50 Hz	36,6 kVA 230V 50 Hz	44 kVA 230V 50 Hz
Fattore di Potenza Power Factor	Cos φ 0,8		
	FPT NEF45 SM1A 4 cyl. 4500 cm ³ 80 hp (59 kWm)	FPT NEF45 TM2A 4 cyl. 4500 cm ³ 133 hp (98 kWm)	FPT NEF45 TM3 4 cyl. 4500 cm ³ 160,3 hp (118 kWm)
Tipo Type	Elettrico - Electric		
Avviamento Starting System	Elettrico - Electric		
Capacità Serbatoio Fuel Tank Capacity	195 lt	230 lt	230 lt
Cons. Carburante 75% del carico Fuel Consumption @ 75%	10,2 lt/h	16,2 lt/h	21,6 lt/h
Lmm	2400	3000	3000
Wmm	950	1150	1150
Hmm	1500	1950	1950
Peso a vuoto Dry Weight	1280 kg	1645 kg	1745 kg
Potenza Acustica Noise Level	94 Lwa	97 Lwa	97 Lwa



MG 70 SS-I



MG 132 SS-I

Tutti i nostri prodotti sono di classe H, IP 23. Isolati e testati a temperatura ambiente di 40°C ad una altitudine di 1000m
 All our products are Class H, IP 23, insulated and tested at 40°C ambient temperature at an altitude of 1000m

Logica con display digitale e protezione motore Controller with digital display and engine protection system	Regolatore automatico di tensione (AVR) Automatic voltage regulator (AVR)	Morsetteria per il prelievo potenza trifase Three-phase output terminal board	Predisposizione per funzionamento con cariche batterie Fitted for battery charger operation	Predisposizione per funzionamento in AMF-ATS o Comando a distanza Fitted for AMF-ATS or Remote control operation	Vasca di raccolta liquidi / Bundled tank	Galleggiante livello gasolio / Fuel level indicator float	Pulsante stop d'emergenza / Emergency stop button	Gancio centrale di sollevamento / Central lifting eye	Passaggio forche / Fork lift pockets	Marmitta silenziata / Silenced muffler	Liquidi di primo riempimento / Initial filling of fluids	Batteria d'avviamento / Starting battery
---	--	--	--	---	--	---	---	---	--------------------------------------	--	--	--

DOTAZIONI DI SERIE
STANDARD FEATURES

Versioni con tensioni diverse / Versions with different voltages	Versione 60Hz / 60Hz version	Scaliglia motore / Engine heater	Silenziatore parascintille / Spark arrester muffler	Sistema di rabbocco automatico / Automatic refill system	Relè e-o modulo differenziale / Relay and-or differential module	Valvola a tre vie / Three-way valve	Quadro prese composto da: 1 presa trifase CEE 400V - 32A - 1 presa trifase CEE 400V - 16A 1 presa monofase CEE 230V - 32A - 2 prese monofase CEE 230V - 16A	Protezioni termiche Three-phase and single-phase socket panel with: 1 x 400V - 32A EEC three-phase socket - 1 x 400V - 16A EEC three-phase socket 1 x 230V - 32A EEC single-phase socket - 2 x 230V - 16A EEC single-phase sockets	Thermal protections	Quadro prese composto da: 1 presa trifase CEE 400V - 125A 1 presa trifase CEE 400V - 63A - 1 presa trifase CEE 400V - 32A 1 presa monofase CEE 230V - 32A - 1 presa monofase CEE 230V - 16A	Protezioni termiche Three-phase and single-phase socket panel with: 1 x 400V - 125A EEC three-phase socket - 1 x 400V - 63A EEC three-phase socket 1 x 400V - 32A EEC three-phase socket - 1 x 230V - 32A EEC single-phase socket 1 x 230V - 16A EEC single-phase socket	Thermal protections	Kit GSM / GSM kit	Trasmettitore pressione olio / Oil pressure sender	Trasmettitore temperatura motore / Engine temperature sender
--	------------------------------	----------------------------------	---	--	--	-------------------------------------	---	---	---------------------	---	--	---------------------	-------------------	--	--

OPZIONI
(da specificare all'ordine)
OPTIONS
(available as factory options)

Quadro di commutazione rete-gruppo (ATS) Change over mains-unit (ATS)	GRT2W: carrello traino lento 2 ruote GRT2W: 2 wheels site trailer	Caricabatterie / Battery charger	Comando a distanza / Remote Control
--	--	----------------------------------	-------------------------------------

ACCESSORI
ACCESSORIES